

AD 2.LFBZ		
AD 2 LFBZ APP 01	AD 2 LFBZ ATT 01	AD 2 LFBZ TXT 01
AD 2 LFBZ TXT 02	AD 2 LFBZ TXT 03	AD 2 LFBZ TXT 04
AD 2 LFBZ APDC 01	AD 2 LFBZ APDC 02	

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BIARRITZ BAYONNE ANGLET

AD2 LFBZ APP 01

02 MAY 13

	<p>ALT AD : 245 (9 hPa) LAT : 43 28 06 N LONG : 001 31 52 W</p>	<p>LFBZ VAR : 1°W (10)</p>
---	--	---------------------------------------

FIS: 119.175

VDF : 125.6 - 118.7

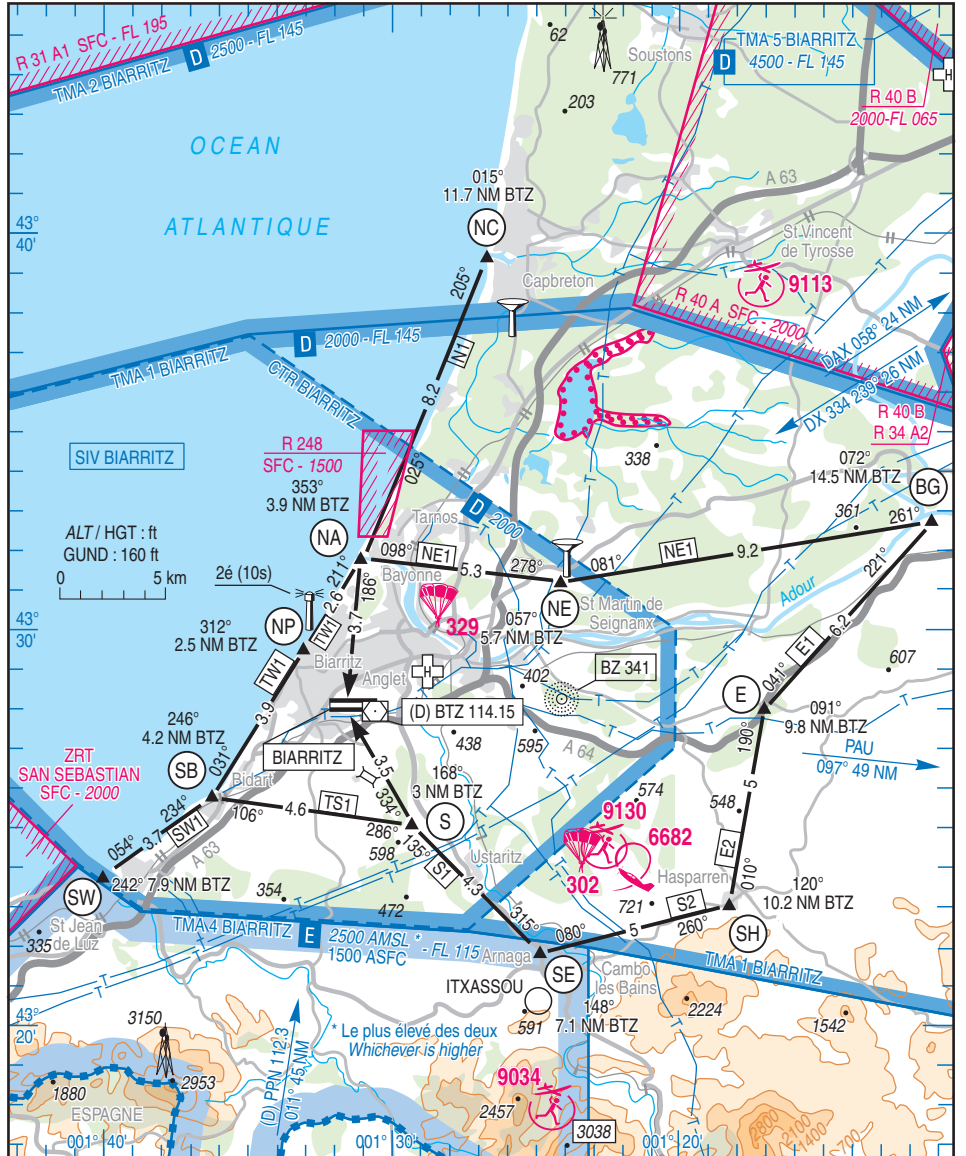
ATIS : 128.225 ☎ 05 59 22 43 72

APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.6

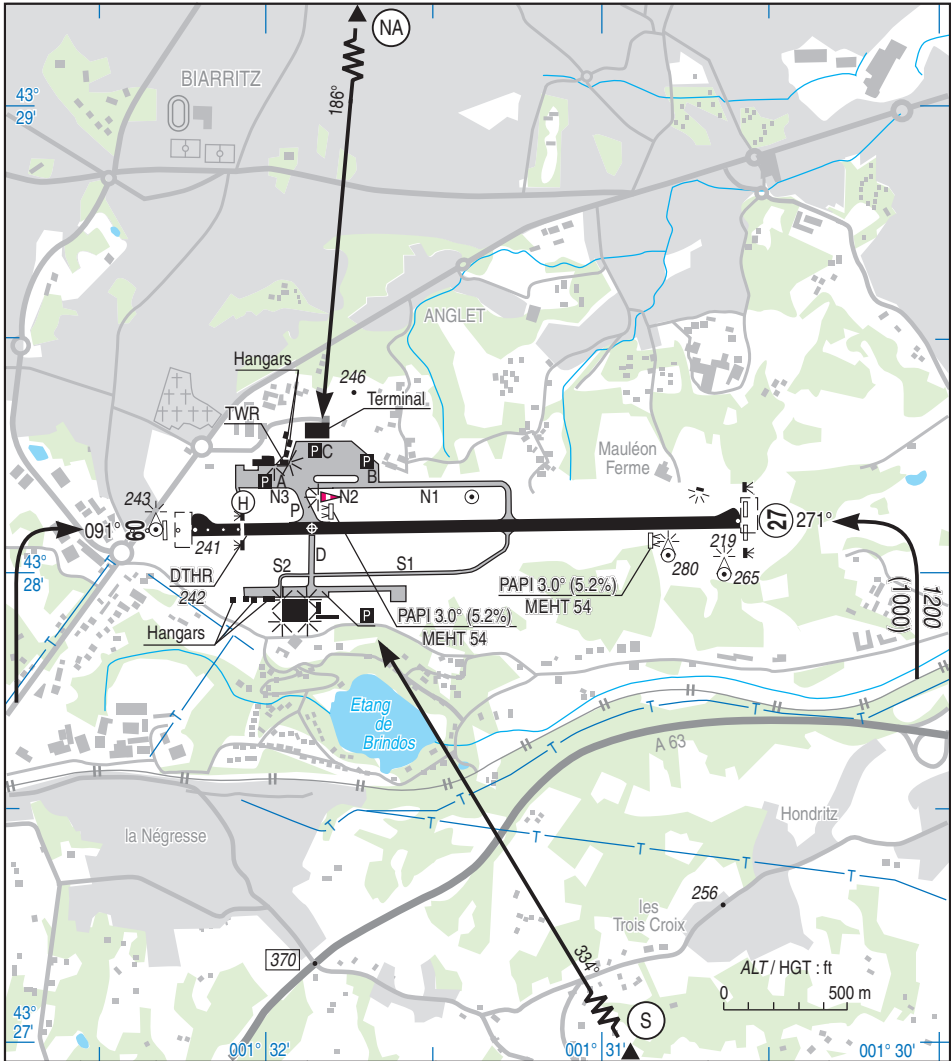
TWR : 118.7

GND (SOL) : 121.950

ILS/DME RWY 27 BZ 111.35



02 MAY 13



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	091 271	2250 x 45	Revêtue Paved	49 F/B/W/U	2310 2310	2250 2250	2050 2250

Aides lumineuses :

HI RWY 09/27
Ligne d'approche 420 m, lièvre HI RWY 09

Lighting aids :

LIH RWY 09/27
LIH APCH line 420 m, directionnal sequence flashers RWY 09

BIARRITZ BAYONNE ANGLLET

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

ULM autorisés uniquement avec accord du délégué territorial avec un préavis d'un jour ouvré.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Pour les vols VFR les itinéraires VFR spécial peuvent être imposés par le contrôleur.

L'usage du VOR est recommandé.

QFU préférentiel 271° : cause ILS.

Afin de diminuer les nuisances sonores :

- ← - Cheminement NA --> verticale Tour : 1500 ft AMSL MNM,
- TKOF RWY 09 : maintenir l'axe de piste et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH. Le virage à gauche vers le Nord n'est possible qu'après accord du contrôleur et en évitant le survol de l'agglomération Biarritz Anglet Bayonne,
- TKOF RWY 27 : maintenir l'axe de piste et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH. Le virage vers le Nord ou vers le Sud ne doit s'effectuer qu'après le passage de la côte,
- Vols d'entraînement réacteurs et ACFT de plus de 5,7 t soumis à l'accord préalable AVA.

La trajectoire de rejointe des itinéraires de départ après le décollage et la trajectoire de rejointe du circuit de piste depuis les itinéraires publiés s'effectueront sur instruction du contrôleur.

TAXIWAYS

- N1 et S1 interdits la nuit.
- N1 et S1 interdits le jour par RVR < 800 m.
- ← - N1 utilisable par avions à envergure < 18,50 m et dont la largeur hors tout du train principal < 6 m.

General AD operating conditions

ULM only authorized with agreement of territorial representative with one opening day prior notice .

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Procedures and special instructions

VFR flights may be subject to special VFR routes by ATC.

Pilots are advised to use VOR.

Preferred QFU 271°: due to ILS.

For noise reduction purpose

- NA route --> overhead TWR : 1500 ft AMSL MNM,
- TKOF RWY 09: maintain runway heading and climb to 1500 ft QNH as soon as possible. The Northern left hand turn can only be made after clearance from ATC and avoid overflying the built up areas of Biarritz Anglet Bayonne,
- TKOF RWY 27: maintain runway heading and climb to 1500 ft QNH as soon as possible. Northern and Southern turns can only be made after crossing the coast,
- Jet-engine training flights and ACFT weighing more than 5.7 tons are subject to prior permission from AVA.

Adhere to ATC instructions when joining departure routes after take-off and when coming from published routes to circuits.

TAXIWAYS

- N1 and S1 prohibited at night.
- N1 and S1 prohibited by day with RVR < 800 m.
- N1 available for ACFT whose wingspan < 18,5 m and whose main gear overall width < 6 m.

BIARRITZ BAYONNE ANGLÉT

VFR Spécial

1. Points de compte rendu

Special VFR

1. Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NC	43°39'21"N - 001°26'54"W	Capbreton : phare digue Nord /
NA	43°31'49"N - 001°31'25"W	Embouchure de l'Adour/ <i>Adour mouth</i>
NE	43°31'11"N - 001°24'09"W	Château d'eau /
BG	43°32'46"N - 001°11'42"W	Bec-de-Gave - Confluent Adour/ <i>Gaves réunis</i>
SW	43°23'58"N - 001°39'52"W	Chapelle Nord baie de St-Jean-de-Luz
SB	43°26'13"N - 001°35'49"W	Bidart - plage du centre/ <i>central beach</i>
S	43°25'02"N - 001°29'41"W	Colline Ste Barbe/ <i>Ste Barbe hill</i>
SE	43°22'04"N - 001°25'21"W	Cambo - Arnaga
E	43°28'00" N - 001°17'13" W	Intersection D936 et sortie n°4 autoroute A64 <i>Intersection D936 and exit nr 4 of highway A64</i>
SH	43°23'06" N - 001°18'18" W	Hasparren centre bourg / <i>Hasparren village centre</i>
NP	43°29'34" N - 001°33'09" W	Phare de Biarritz / <i>Biarritz lighthouse</i>

2. Itinéraires

2. Tracks

Itinéraires <i>Routes</i>	Points cheminement <i>Reporting points</i>	Altitude de vol avion/hélicoptère <i>Flight altitude ACFT / HEL</i>	Visibilité <i>Visibility</i>
N1	NC-NA	1000 ft	
NE1	BG-NE-NA	1000 ft	ACFT 3000 m
S1	SE-S	1500 ft	
SW1	SW-SB	1000 ft	HEL 800 m
TS1	S-SB	1500 ft	
TW1	NA-SB	1000 ft	
E1	BG-E	1500 ft MAX quand RWY 27 en service <i>MAX 1500 ft when RWY 27 in use</i>	
E2	E-SH	1500 ft MAX quand RWY 27 en service <i>MAX 1500 ft when RWY 27 in use</i>	
S2	SH-SE	1500ft	

3. Minima MTO

3. MTO minima

		Visibilité <i>Visibility</i>	Plafond <i>Ceiling</i>
Avions <i>Aircraft</i>	Départ via S <i>Departure via S</i>	1500 m	1300 ft
	Départ via SB ou NA <i>Departure via SB or NA</i>	1500 m	1000 ft

VFR de nuit

Les itinéraires VFR de nuit sont identiques à ceux du VFR Spécial.

Consignes particulières :

- en cas de panne radio, afficher transpondeur 7600, effectuer une verticale aérodrome à 1500 ft AAL avant intégration du circuit, surveiller l'axe d'approche finale, le clignotement momentané du balisage a valeur d'autorisation d'atterrir.

Night VFR

Night VFR routes are identical to special VFR.

Special instructions:

- in the event of radio failure, squawk code 7600, fly overhead AD at 1500 ft AAL before entering the circuit, monitor final approach axes, momentary blinking of final approach lights is equivalent to landing clearance.

BIARRITZ BAYONNE ANGLLET

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Procédures d'arrivée :

1er contact sur BIARRITZ INFO 119.175.

Contacter 5 mn avant le survol des points d'entrée

Procédures de transit SIV BIARRITZ :

1er contact sur BIARRITZ INFO 119.175.

Panne de radiocommunication :

Afficher transpondeur 7600,

Si la panne survient après pénétration dans la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'aérodrome : quitter l'espace dès que possible.
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Arrival procedures:

1st contact on BIARRITZ INFO 119.175.

Aircraft bound for LFBZ must call 5 minutes before overflying of entry points.

Transit procedures with BIARRITZ FIS:

1st contact on BIARRITZ INFO 119.175.

Radio communication failure:

Squawk code 7600,

If failure arrives after entering CTR:

- *before reception of the entry clearance in the AD pattern: exit the CTR as soon as possible.*
- *after having received traffic pattern integration clearance: continue landing as cleared.*

BIARRITZ BAYONNE ANGLLET

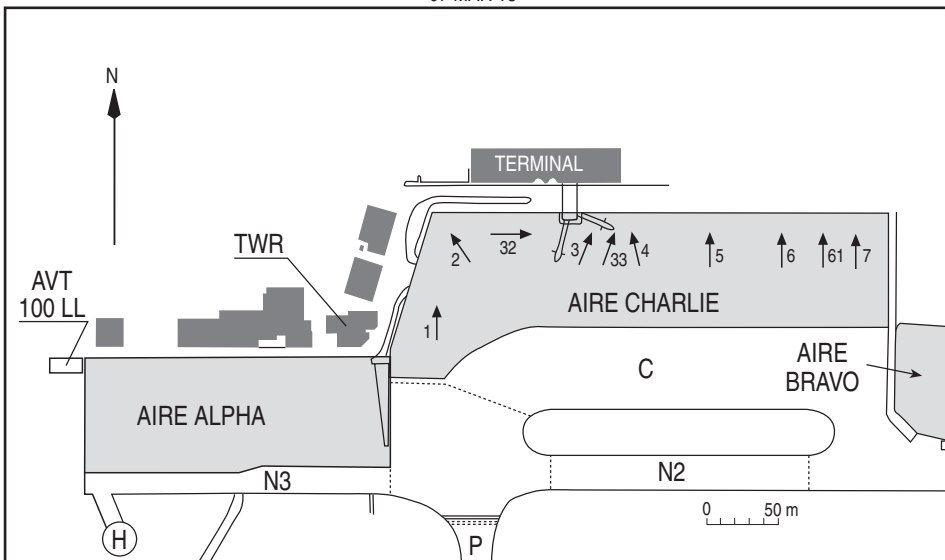
Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

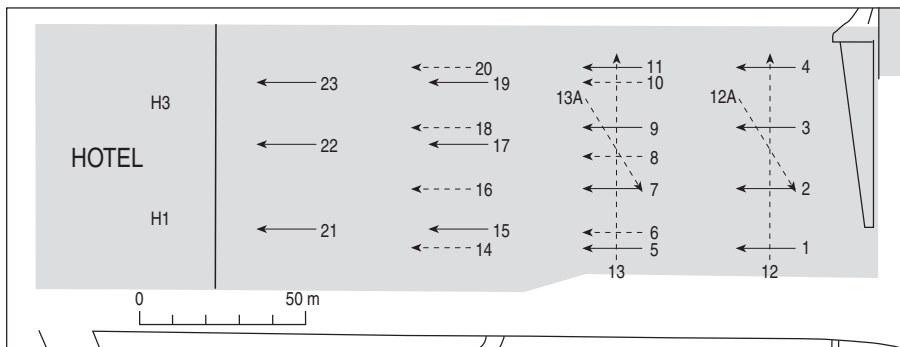
Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km SE Biarritz (64-Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : TWR : LUN-DIM : 0430-2100. Prolongation au-delà de 2100 pour tout vol régulier programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable du délégué territorial avant 1400 (ETE - HIV).
TWR : MON-SUN : 0430-2100, extension after 2100 for all scheduled flights, sanitary flights and for all traffic which have got PPR from the territorial representative before 1400 (SUM-WIN).
Aéroport de BIARRITZ BAYONNE ANGLLET BP 165 - 64204 Biarritz CEDEX
TEL : 05 59 22 43 80 - FAX 05 59 22 43 89.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : S.M.A.E.A.B.A.B
7, Esplanade de l'Europe - 64600 Anglet
TEL : 05 59 43 83 83. FAX 05 59 43 83 86.
- 5 - **AVA** : Délégation Biarritz (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ;
Station: LUN-VEN / MON-FRI : 0345-1830, SAM-DIM-JF / SAT-SUN-HOL : 0345-1600.
- 9 - **Douanes / Customs** : O/R PN 24 HR FAX : 05 59 31 93 42
Police / Police : 0330 - 2000 TEL : 05 59 23 93 83.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : 100 LL* - JET A1 (TR,O) , bons MIL, ENAC.
ACFT sous contrat / ACFT under contract.
Cartes de crédit / Credit cards : TOTAL, UV AIR, AVCARD, TRANSAIR, Carte VISA, World Fuel Service.
 Paiement espèces / Cash payment :
HOR : 0245 - 2000 HN : O/R avant/ before 1900
*AVT 100 LL : Automate uniquement avec carte de crédit TOTAL. Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13 m d'envergure.
Autre moyen de paiement O/R au 05 59 03 18 76 ou à partir du téléphone disponible à la pompe.
*AVT 100 LL : Automatic dispenser only with TOTAL credit card. For HEL, installation access only by taxiing. May not be provided to ACFT whose wingspan is greater than 13 m.
Other means of payment O/R to 05 59 03 18 76 or from phone available at fuel pump.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 7 / Level 7 : 0400-2100
HN niveau 1 / HN level 1 : 2100-0400.
HN niveau 5 ou 7 : PPR Chef CA avant 1600 (ETE-HIV)
HN level 5 or 7 : PPR from ATC manager before 1600 (SUM-WIN).
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Basque TEL : 05 59 23 93 79.
- 16 - **Transports / Transport** : taxis, bus sur AD / taxis, bus on AD.
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : à proximité / in the vicinity.

07 MAR 13



AIRE ALPHA



 Aire de trafic
Apron

BIARRITZ BAYONNE ANGLET

Utilisation des parkings de l'aviation générale

Aire Alpha et aire Bravo :

Aires de stationnement limitées : stationnement soumis à autorisation préalable **obligatoire** avec préavis de 48 HR au Service d'Aviation Générale.

E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

FAX : 05 59 43 83 50.

AIRE ALPHA

LIGNE HOTEL : H1 et H3 : hélicoptères de longueur hors tout MAX 13,73 m. Informer la TWR de la mise en route sur la fréquence 121.950 Mhz

Stationnement face à l'Ouest :

← Postes 4 et 11 : avions d'envergure maximale de 13 m.

Postes 1, 2, 3, 5, 7, 9, 14, 16, 18 et 20 : avions d'envergure maximale de 15 m.

Postes 6, 8, 10, 15, 17, 19, 21, 22 et 23 : avions d'envergure maximale de 20 m.

Postes 12 et 13 : avions d'envergure maximale de 36 m.

Postes 12A et 13A : avions d'envergure maximale de 29 m.

Ancrages disponibles postes 14, 16, 18, 20, 21, 22 et 23.

AIRE BRAVO

Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté.

Use of the general aviation apron

Alpha and Bravo areas:

Parking areas restricted: parking subject to **compulsory** PPR PN 48 HR to the General Aviation Service

E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

FAX : 05 59 43 83 50.

AREA ALPHA

LINE HOTEL : H1 and H3: helicopters whose overall length is not greater than 13.73 m. Advise TWR when starting up on 121.950 Mhz.

Parking facing West:

Stands 4 and 11 : ACFT whose wingspan is not greater than 13 m.

Stands 1, 2, 3, 5, 7, 9, 14, 16, 18 and 20 : ACFT whose wingspan is not greater than 15 m.

Stands 6, 8, 10, 15, 17, 19, 21, 22 and 23 : ACFT whose wingspan is not greater than 20 m.

Stands 12 and 13 : ACFT whose wingspan is not greater than 36 m.

Stands 12A and 13A : ACFT whose wingspan is not greater than 29 m.

Anchorage available on stands 14, 16, 18, 20, 21, 22 and 23.

AREA BRAVO

Handling compulsory due to safety and security reasons.